

한글교수선_29 (29.007~29.015, S6-3)

TM.268.2		TM.217.1		TM.276.4		TM.261.4	
PCL상면		PCL상면		PCL상면		PCL상면	
TCL측면		TCL측면		TCL측면		TCL측면	
TCL상면		TCL상면		TCL상면		TCL상면	
1		1		1		1	
2		2		2		2	
3		3		3		3	
4	④ 15.0.1/0.4	4		4		4	
5	⑤ 15.0.2/0.9	5		5	⑤ 15.0.1/0.7	5	
6	⑥ 16.0.1/0.3	6		6		6	
7		7		7		7	
8		8		8		8	
9		9		9		9	
10		10		10		10	
11		11		11	④ 16.0.1/0.4	11	
12		12		12		12	
13		13		13	⑤ 16.0.1/0.4	13	

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	장계부 균열	0.2 mm	0.9 m		57				
3	장계부 균열	0.2 mm	0.9 m		58				
4	장계부 균열	0.2 mm	0.9 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.7 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.3 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	용 역 명	용 역 사	관 계 인 지		장 어 지	구 간		
				개 입 전 지	분 야 별 개 입 지				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 원 강 김 경 기 문 윤 작 기	점 연	 0220 (0.3m이하 : 흑석)	 점목도상판리	
							 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	 양성	 첼그노출
							 0620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	 박리, 박락, 파손	 누수, 슬럼부
							 1020 (1.0m이상 : 분홍색)	 백태	 사금아염반리, 총반리
									